BMW : le futur de l'automobile passe par la vapeur

Par ***admin***
Créé le ***02/12/2005 - 00:00***

BMW : le futur de l'automobile passe par la vapeur

Jeudi, 01/12/2005 - 23:00 0 commentaire

- Diminuer la police
- Augmenter la police
- Imprimer
- Version PDF

-
- Tweeter
-
-

0 avis :

zoom

Puisqu'une des solutions à l'actuel problème de l'énergie est d'en dépenser moins, louons la nouvelle invention de BMW pour améliorer le rendement énergétique des moteurs existants. Le problème du moteur à combustion interne est qu'une grande partie de l'énergie disparaît sous forme de chaleur, en particulier via l'échappement et dans le circuit de refroidissement. Le système proposé par BMW consiste à récupérer cette chaleur et la recycler pour aider à la propulsion. Les tests au banc ont montré que sur un moteur 4 cylindres 1,8 litre, la consommation baissait de 15 % tandis que la puissance augmentait de 14 ch et le couple de 20 Nm grâce à ce que BMW appelle le "Turbosteamer", qu'on pourrait traduire par "Turbovaporisateur".

Le principe est celui du bon vieux moteur à vapeur. Les gaz d'échappement sont transférés dans un circuit primaire qui joue le rôle d'échangeur et vaporise le fluide contenu dans un second circuit. La pression générée est utilisée pour aider à la rotation du vilebrequin, et le reste de l'énergie est récupérée dans le circuit de refroidissement qui à son tour retourne dans le circuit principal. 80 % de la chaleur est ainsi recyclée aux dires de BMW.

Le système tourne sur banc à l'état de prototype, et sa taille permet d'ores et déjà en théorie l'adaptation

dans le compartiment moteur d'un 4 cylindres. Mais ne vous précipitez pas chez le concessionnaire : l'objectif annoncé est d'avoir un système prêt pour la production dans moins de dix ans.

LBA

Noter cet article :

Recommander cet article :

-
- Tweeter
-

- **Nombre de consultations :** 108
- **Publié dans :** Transports aérien
- **Partager :**
  - Facebook
  - Viadeo
  - Twitter
  - Wikio

Transports aérien

URL source: https://www.rtflash.fr/bmw-futur-l-automobile-passe-par-vapeur/article