Une pile à combustible record chez GM

Par ***admin***
Créé le ***21/09/2001 - 23:00***

Une pile à combustible record chez GM

Vendredi, 21/09/2001 - 22:00 0 commentaire

- Diminuer la police
- Augmenter la police
- Imprimer
- Version PDF

-
- Tweeter
-
-

0 avis :

zoom

General Motors vient de présenter à Londres un empilement de piles à combustible dont la densité de puissance est supérieure de 60 % aux meilleures piles annoncées jusqu'alors. La pile comprend 640 cellules élémentaires avec une puissance continue de 102kW, capable de monter jusqu'à 129kW. Elle pèse 82 kilos, occupe un volume de 58 litres, et offre une puissance record de 1,75 kW/l. Le record précédent, selon GM, était détenu par Ballard avec 1,1 kW/l. Pour des applications stationnaires, typiquement de génération d'électricité d'appoint, l'encombrement et donc la puissance volumique ne sont pas le paramètre essentiel même s'ils pourraient le devenir à mesure que l'industrie vise plus haut en terme de capacité de génération. Mais pour l'automobile, c'est le paramètre-clé. Depuis quelques années, en effet, les piles à combustible et leurs promesses ont torpillé les espoirs du véhicule électrique traditionnel et sont devenus la technologie phare pour l'avenir de la voiture propre. Cependant, comme les batteries conventionnelles, les piles à combustibles sont vite lourdes et encombrantes. D'où l'intérêt d'obtenir le plus de puissance possible de la manière la plus compacte. Ce que GM s'emploie à faire avec succès, confirmant le bien fondé de ses investissements dans le secteur. D'autant que la nouvelle piles à d'autres qualités essentielles à l'automobile, comme un démarrage rapide à basse température ambiante.

Usine nouvelle :

http://www.usinenouvelle.com/usn/site/pages/actualit/actua_j/general.cfm?

Noter cet article :

Recommander cet article :

-
- Tweeter
-

- **Nombre de consultations :** 79
- **Publié dans :** Energie
- **Partager :**
  - Facebook
  - Viadeo
  - Twitter
  - Wikio

Energie

URL source: https://www.rtflash.fr/pile-combustible-record-chez-gm/article