

Turbulences sous surveillance

Par *admin*

Créé le *24/05/1998 - 23:00*

Turbulences sous surveillance

Dimanche, 24/05/1998 - 22:00 [0 commentaire](#)

- [Diminuer la police](#)
- [Augmenter la police](#)
- [Imprimer](#)
- [Version PDF](#)

•

- [Tweeter](#)

•

•

0 avis :



[zoom](#)

Le NYT rapporte les expériences menées actuellement au Kennedy International Airport et destinées à mesurer précisément les turbulences que rencontrent les avions lors des manoeuvres d'atterrissage et de décollage. Issue de recherches effectuées par la Marine pour détecter les bateaux et les sous-marins, cette technologie devrait renforcer la sécurité aux abords des aéroports grâce à l'observation des trous d'air, des rafales verticales (à l'origine des phénomènes de cisaillement de l'air) et des turbulences créées par les avions eux-mêmes. Pour détecter ces phénomènes, le dispositif mesure le temps de parcours d'un laser entre deux bornes au sol, qui varie lorsque le rayon lumineux rencontre des zones où la pression de l'air n'est pas homogène. Selon le quotidien new-yorkais, cette technologie pourrait être par la suite embarquée à bord des avions.

Noter cet article :

Recommander cet article :

•

- [Tweeter](#)

-
- **Nombre de consultations** : 46
- **Publié dans** : [Recherche Recherche & Innovation, Technologies, Transports](#)
- **Partager** :
 - [Facebook](#)
 - [Viadeo](#)
 - [Twitter](#)
 - [Wikio](#)

[Recherche](#)

URL source: <https://www.rtflash.fr/turbulences-sous-surveillance/article>