Une pile à combustion propre dans un monospace

Par ***admin***
Créé le ***12/05/2000 - 23:00***

Une pile à combustion propre dans un monospace

Vendredi, 12/05/2000 - 22:00 0 commentaire

- Diminuer la police
- Augmenter la police
- Imprimer
- Version PDF

- Tweeter

0 avis :

zoom

Le constructeur automobile Opel/General Motors est parvenu à loger tous les élément d'une propulsion à pile à combustible non polluante (elle n'émet que de la vapeur d'eau) dans un monospace Zafira, tout en lui conservant son habitabilité. Elle embarque donc un moteur électrique, une pile à combustible et le volumineux réservoir d'hydrogène maintenu à -273°C, tout en conservant ses cinq places et un coffre fonctionnel. C'est une première puisque les nombreux constructeurs engagés dans la course à la pile à combustible ont préféré éviter la difficulté du stockage de l'hydrogène, en produisant le gaz directement à bord du véhicule à l'aide d'un reformeur utilisant du gaz(en général du méthanol). Sur le Zafira, la pile est suffisamment miniaturisée pour être installée à l'avant avec le moteur. Quant au réservoir, il est profilé pour se glisser sous le coffre et la banquette arrière. Il emporte 75 litres de combustible et offre une autonomie de 400 km.

brève rédigée par @RTFlash

General Motors :

http://www.gm.com/cgi-bin/format_daily_news.pl

Noter cet article :

Recommander cet article :

-
- Tweeter
-

- **Nombre de consultations :** 107
- **Publié dans :** Energie
- **Partager :**
  - Facebook
  - Viadeo
  - Twitter
  - Wikio

Energie

URL source: https://www.rtflash.fr/pile-combustion-propre-dans-monospace/article