

Tesla lance une assurance auto qui s'ajuste en temps réel au comportement du conducteur

Par *mogirard*

Créé le 22/11/2021 - 20:54

Tesla lance une assurance auto qui s'ajuste en temps réel au comportement du conducteur

Lundi, 22/11/2021 - 19:54 [0 commentaire](#)

- [Diminuer la police](#)
- [Augmenter la police](#)
- [Imprimer](#)
- [Version PDF](#)

-
- [Tweeter](#)
-
-

0 avis :



[zoom](#)

Tesla va-t-il révolutionner l'assurance-auto ? C'est en tous cas la nouvelle ambition de la firme d'Elon Musk, qui a lancé sa propre compagnie d'assurance en 2019 pour ses véhicules, et vient de mettre sur le marché sa première assurance basée sur le comportement individuel du conducteur. Celle-ci n'est pour le moment disponible qu'au Texas, pour ses Model S, Model 3, Model X et Model Y. Concrètement, la prime payée par l'assuré pourra évoluer chaque mois, selon sa "note de sécurité", basée sur cinq critères : le nombre de déclenchement d'alertes à la collision (un avertisseur qui signale un danger lorsqu'une collision est possible avec un élément situé face au conducteur) par 1000 miles, les freinages brusques, les virages "agressifs" (calculés en G, qui est une unité d'accélération), le respect des distances de sécurité, et le débrayage forcé du système de pilotage autonome (ce qui se produit lorsque le conducteur n'est pas attentif en mode de conduite semi-autonome). Ces données sont collectées directement par le véhicule, sans avoir à installer un boîtier supplémentaire.

Tesla indique qu'elle n'appliquera aucun autre critère pour calculer la prime, parmi ceux qui sont habituellement utilisés par les assureurs (âge, sexe, antécédents de sinistres?), en dehors du kilométrage

et du lieu d'habitation. Signalons qu'en Europe, le sexe n'entre plus dans les critères de tarification. En moyenne, la compagnie affirme que ses tarifs seront inférieurs de 20 à 40 % à ceux de ses concurrentes, voire 60 % pour ceux qui détiennent les meilleures note de sécurité.

L'assurance maison de Tesla est également disponible en Californie, mais dans cet Etat la tarification comportementale utilisant les données en temps réel des véhicules n'est pas disponible. Seules des données compilées sur l'ensemble de ses véhicules et anonymisées sont utilisées. En octobre 2020, lors de la présentation de ses résultats trimestriels, le patron de Tesla, Elon Musk, avait indiqué que l'assurance pourrait un jour représenter 30 à 40 % des revenus de son activité automobile, et vouloir devenir une **"compagnie d'assurance majeure"**. Une analyse effectuée par un comparateur aux Etats-Unis a montré en septembre que l'assurance de Tesla en Californie était effectivement moins coûteuse que la moyenne des assureurs pour les clients, mais que ce n'était malgré tout pas la moins chère. La prime annuelle moyenne reviendrait à 3315 dollars. En revanche, ses contrats distribués par l'intermédiaire d'agents d'assurance au Texas étaient moins chers que la concurrence.

Article rédigé par Georges Simmonds pour RT Flash

[Tech Crunch](#)

Noter cet article :

Recommander cet article :

-
- [Tweeter](#)
-

- **Nombre de consultations :** 0
- **Publié dans :** [Transports du futur](#)
- **Partager :**
 - [Facebook](#)
 - [Viadeo](#)
 - [Twitter](#)
 - [Wikio](#)

[Transports du futur](#) [assurance automobile](#) [bonus comportement](#) [conduite prime Tesla](#) [Texas](#) [voiture](#)

URL source: <https://www.rtflash.fr/tesla-lance-assurance-auto-qui-s-ajuste-en-temps-reel-comportement-conducteur/article>