

# Michelin prépare le pneu végétal !

Par *mogirard*

Créé le 09/03/2016 - 21:11

## Michelin prépare le pneu végétal !

*Mercredi, 09/03/2016 - 20:11* [3 commentaires](#)

- [Diminuer la police](#)
- [Augmenter la police](#)
- [Imprimer](#)
- [Version PDF](#)

•

- [Tweeter](#)

•

•

2 avis :



[zoom](#)

BioButterfly. C'est le nom de code du projet de recherche lancé en 2012 à Lyon par Michelin et l'Institut français du pétrole Energies nouvelles (IFPEN). Le projet est maintenant entré dans sa phase de développement. L'industrialisation pourrait commencer en 2022.

Pour Michelin, l'enjeu est stratégique. Il s'agit de sécuriser son approvisionnement en butadiène et de limiter sa dépendance au pétrole. Le butadiène est un produit tiré du pétrole. Il est spécialement utilisé dans la fabrication des caoutchoucs synthétiques dont 60 % de la production mondiale est destinée au secteur des pneumatiques. Michelin s'attend, pour des raisons économiques, à des tensions durables en matière d'approvisionnement de butadiène. C'est pourquoi il cherche à diversifier les ressources et les modes de production de ce produit dérivé du pétrole. « A long terme, il y a une réelle nécessité de limiter la dépendance au pétrole », explique Jérôme Fournier, directeur de la recherche et du développement élastomères de Michelin.

Le projet BioButterfly a donc pour vocation de produire du butadiène non plus à partir du pétrole, mais à partir de la biomasse, c'est-à-dire de matières organiques d'origine végétale ou animale. Lancé en 2012, le projet de recherche est désormais dans sa phase de développement. Il associe Michelin, l'IFPEN et sa filiale Axens et l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe). Les partenaires de BioButterfly prévoient la mise en service d'une unité d'expérimentation pré-industrielle en 2018 et

l'ouverture d'une unité industrielle en 2022, sur un site, basé en France, qui n'est pas choisi.

Le projet comprend plusieurs enjeux, à commencer par la production d'un biobutadiène économiquement compétitif et par la réduction des impacts environnementaux, et notamment des émissions de CO<sub>2</sub>, sur l'ensemble de la chaîne de production par rapport à la voie fossile équivalente.

Article rédigé par Georges Simmonds pour RT Flash

[Michelin](#)

**Noter cet article :**

**Recommander cet article :**

- 
- [Tweeter](#)
- 
  
- **Nombre de consultations :** 967
- **Publié dans :** [Chimie](#)
- **Partager :**
  - [Facebook](#)
  - [Viadeo](#)
  - [Twitter](#)
  - [Wikio](#)

[Chimie](#) [butadiène](#) [écologie](#) [Michelin](#) [Pétrole](#) [pneu](#) [route](#) [transports](#) [voiture](#)

---

URL source: <https://www.rtf-flash.fr/michelin-prepare-pneu-vegetal/article>