

# Voiture électrique : 300 km d'autonomie d'ici 2020

Par *mogirard*

Créé le 08/02/2016 - 00:15

## Voiture électrique : 300 km d'autonomie d'ici 2020

Dimanche, 07/02/2016 - 23:15 [7 commentaires](#)

- [Diminuer la police](#)
- [Augmenter la police](#)
- [Imprimer](#)
- [Version PDF](#)

•

- [Tweeter](#)

•

•

0 avis :



[zoom](#)

Lors de l'édition 2016 du Consumer Electronics Show (CES) qui s'est tenue du 6 au 9 janvier dernier, General Motors a levé le voile sur une voiture électrique très attendue. Présentée moins d'un an auparavant sous la forme d'un concept-car, la Chevrolet Bolt sera commercialisée sur le continent nord-américain d'ici la fin de l'année. Dotée d'une autonomie réelle de 250 à 300 km grâce à une batterie de 60 kWh, elle devrait bouleverser le marché des modèles électriques dont l'autonomie moyenne n'excède pas 150 km.

Porsche commercialisera ainsi une berline électrique baptisée Mission E et Audi un crossover électrique appelé Q6 e-tron. Avec leur autonomie de 450 km, ces deux modèles entièrement dédiés à l'électrique seront commercialisés à l'horizon 2018. Chez les constructeurs généralistes, l'arrivée prochaine de la Chevrolet Bolt et de la Tesla Model 3 ? une familiale avec 300 km d'autonomie ? dopent les batteries des modèles de constructeurs généralistes.

Le leader Nissan, avec sa voiture compacte LEAF, a amorcé le mouvement en proposant une nouvelle batterie délivrant une capacité de 30 kWh (vs 24 kWh sur la première version) offrant jusqu'à 200 km d'autonomie en conditions réelles d'utilisation. Chez Renault, les ingénieurs ont conservé la batterie de

22 kWh et ont opté pour un nouveau moteur plus efficient (R240).

Le CES de Las Vegas a également été l'occasion pour Volkswagen de confirmer l'arrivée d'un nouvel accumulateur sur sa compacte e-Golf. Celui-ci devrait passer de 24 à 30 kWh et offrir une nouvelle autonomie de 200 km. Tandis que la Nissan LEAF 30 kWh vient d'arriver dans les concessions européennes, la VW e-Golf devrait rejoindre les siennes d'ici la mi-2016.

Chez le munichois BMW, la citadine i3 devrait elle aussi profiter d'un restylage de mi-carrière. Lancée en 2013 et commercialisée à près de 40 000 unités dans le monde, la BMW i3 devrait ainsi intégrer une nouvelle batterie qui lui offrirait une autonomie supérieure à 200 km (sans l'option prolongateur d'autonomie).

Article rédigé par Georges Simmonds pour RT Flash

[Breezcar](#)

**Noter cet article :**

**Recommander cet article :**

- 
- [Tweeter](#)
- 
- **Nombre de consultations :** 549
- **Publié dans :** [Transports du futur](#)
- **Partager :**
  - [Facebook](#)
  - [Viadeo](#)
  - [Twitter](#)
  - [Wikio](#)

[Transports du futur](#) [autonomie](#) [batterie électrique](#) [puissance](#) [recharge](#) [voiture](#)

---

URL source: <https://www.rtflash.fr/voiture-electrique-300-km-d-autonomie-d-ici-2020/article>