

Un avion de tourisme à hydrogène

Par *mogirard*

Créé le **05/12/2015 - 21:32**

Un avion de tourisme à hydrogène

Samedi, 05/12/2015 - 20:32 [3 commentaires](#)

- [Diminuer la police](#)
- [Augmenter la police](#)
- [Imprimer](#)
- [Version PDF](#)

•

- [Tweeter](#)

•

•

1 avis :



[zoom](#)

Le centre de recherche aérospatiale allemand, Deutsches zentrum für luft und raumfahrt (DLR), a présenté lors du salon World of Energy Solutions à Stuttgart le HY4, un projet d'avion de tourisme à pile à combustible utilisant l'hydrogène. « **Avec le HY4, nous voulons apporter l'électro-mobilité au monde du transport aérien et démontrer la faisabilité de cette technologie** », a expliqué Josef Kallo, coordinator of electrical aviation au DLR, lors de la présentation officielle du projet.

Le HY4 sera équipé d'une pile à combustible basse température dotée d'une membrane d'échange de protons (**Proton Exchange Membrane** ? PEM) et d'un moteur électrique d'une puissance de 80 kW qui autorisera une vitesse maximale d'environ 200 km/h et une vitesse de croisière de 145 km/h. Selon la vitesse, l'altitude et la charge, l'autonomie du HY4 pourra varier entre 750 et 1 500 kilomètres.

En vol de croisière, la pile à combustible assurera seule l'alimentation du moteur électrique, celle-ci sera aidée par une batterie lithium pour fournir le surcroît de puissance nécessaire au décollage et à la montée en altitude.

Il est intéressant de noter l'architecture originale de l'appareil constitué de 2 fuselages placés de chaque côté de la nacelle moteur, le tout étant réuni par l'aile. Selon ses promoteurs, cette conception du fuselage double permet une répartition optimale des composants d'entraînement et une capacité totale

de chargement supérieure. Chacun des fuselages peut accueillir deux occupants. Le poids total en charge de l'HY4 sera de 1,5 tonne.

Les promoteurs de ce projet zéro émission envisagent de créer des Electric air taxi qui permettraient de connecter facilement des villes proches équipées d'aérodromes urbains, rendus possibles du fait du peu de nuisances (bruit, émissions?) et de la faible longueur de piste nécessaire au décollage grâce au couple élevé du moteur électrique.

Article rédigé par Georges Simmonds pour RT Flash

[DLR](#)

Noter cet article :

Recommander cet article :

-
- [Tweeter](#)
-
- **Nombre de consultations :** 1116
- **Publié dans :** [Transports aérien](#)
- **Partager :**
 - [Facebook](#)
 - [Viadeo](#)
 - [Twitter](#)
 - [Wikio](#)

[Transports aérien](#) [Air avion carburant](#) [DLR](#) [HY4](#) [hydrogene](#) [transports](#)

URL source: <https://www.rtflash.fr/avion-tourisme-hydrogene/article>