

Véhicules électriques : faut-il changer de paradigme ?

Par *mogirard*

Créé le 21/03/2012 - 00:20

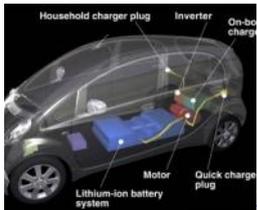
Véhicules électriques : faut-il changer de paradigme ?

Mardi, 20/03/2012 - 23:20 [0 commentaire](#)

- [Diminuer la police](#)
- [Augmenter la police](#)
- [Imprimer](#)
- [Version PDF](#)

-
- [Tweeter](#)
-
-

0 avis :



[zoom](#)

Les raisons qui font le succès d'un produit sont souvent nombreuses mais il y en a toujours une qui occupe une place de choix : **le prix**. Même dans le secteur automobile où l'irrationalité continue d'être très (trop ?) présente.

Dans l'industrie automobile comme dans beaucoup d'autres, une nouvelle technologie s'impose par rapport à une technologie plus ancienne uniquement le jour où celle-ci devient rentable et accessible au plus grand nombre, tout en offrant des performances au moins aussi élevées que celles offertes auparavant. C'était du moins la règle non écrite qui prévalait jusqu'à l'arrivée des véhicules électriques de nouvelle génération.

Moins performants en valeur absolue (vitesse max, accélération...), les véhicules électriques de nouvelle génération restent très inférieurs à leurs homologues à essence en terme d'autonomie. Mais est-ce une raison suffisante pour les bouder ? Si l'on accepte de changer de paradigme automobile, le doute est franchement permis. **Soyons clair** : le moteur thermique associé à son précieux allié qu'est le réservoir à carburant offre aujourd'hui des performances qu'il serait illusoire de vouloir surpasser avec l'électrique. Même avec des batteries 2 à 3 fois plus performantes que les batteries Li-ion actuelles, impossible de

concurrer la densité énergétique des carburants liquides quand bien même le rendement d'un moteur électrique est très supérieur à celui offert par les meilleures moteurs thermiques actuellement disponibles.

Pour l'emporter face aux véhicules à moteur thermique, le véhicule électrique va donc devoir mettre en avant d'autres atouts parmi lesquels : le silence de fonctionnement, l'agrément de conduite, sa sobriété, son efficacité énergétique et enfin, son impact environnemental global. Pour rendre compétitif le véhicule électrique par rapport à la concurrence thermique, il va donc falloir accepter l'idée de taxer le gaspillage et la pollution à la hauteur de ce que cela mérite, en évitant de reporter sans cesse une partie de la note sur le dos des générations futures ! Un bon moyen pour développer en parallèle la production d'électricité à partir de sources renouvelables. Un nouvel environnement fiscal dont plusieurs pays promoteurs de mobilité électrique n'ont pas encore pris la pleine mesure. C'est du moins ce que l'on peut penser lorsque l'on constate le démarrage très chaotique des véhicules électriques dans certains pays (?). En attendant, on peut quand même espérer que les pionniers de l'électrique continuent de faire des envieux autour d'eux en montrant les avantages nombreux des véhicules électriques face aux moteurs à pétrole.

[Enerzine](#)

Noter cet article :

Recommander cet article :

-
- [Tweeter](#)
-
- **Nombre de consultations :** 216
- **Publié dans :** [Transports du futur](#)
- **Partager :**
 - [Facebook](#)
 - [Viadeo](#)
 - [Twitter](#)
 - [Wikio](#)

[Transports du futur](#) [batterie](#) [carburant](#) [Energie](#) [environnement](#) [essence](#) [prix](#) [véhicules propres](#) [voiture électrique](#)

URL source: <https://www.rtflash.fr/vehicules-electriques-faut-il-changer-paradigme/article>