La Commission européenne présente sa feuille de route vers une économie compétitive et sobre en carbone en 2050

Par ***mogirard***
Créé le ***14/03/2011 - 07:50***

La Commission européenne présente sa feuille de route vers une économie compétitive et sobre en carbone en 2050

Lundi, 14/03/2011 - 06:50 0 commentaire

- Diminuer la police
- Augmenter la police
- Imprimer
- Version PDF

-
- Tweeter
-
-

0 avis :

zoom

La Commission européenne a présenté le 8 mars sa **feuille de route** visant à transformer l'Union européenne en une **économie** compétitive et sobre en **carbone** à l'horizon 2050. Cette feuille de route explique comment atteindre de manière rentable l'objectif que s'est fixé l'Union européenne de réduire de 80 à 95 % ses émissions de**gaz à effet de serre** d'ici à 2050, par rapport à leur niveau de 1990.

La feuille de route présentée par Connie Hedeggard, commissaire européenne en charge des questions climatiques, s'appuie sur une analyse coût-efficacité et oriente les politiques sectorielles, les stratégies de réduction d'émissions à long terme aux niveaux national et régional ainsi que les investissements à long terme. L'Union doit maintenant commencer à élaborer des stratégies à long terme ; la feuille de route fournit des orientations sur la manière d'effectuer cette transition de la façon la plus rentable qui soit. La Commission européenne a également pris l'initiative car elle considère qu'être chef de file de la transition globale vers une économie sobre en carbone et économe en ressources aura des effets

bénéfiques multiples pour l'UE.

Pour Connie Hedegaard, "***nous devons amorcer la transition vers une économie sobre en carbone maintenant. Plus nous attendrons, plus les coûts seront élevés. Du fait de l'augmentation constante du prix du pétrole, l'Europe voit sa facture énergétique augmenter chaque année et devient de plus en plus vulnérable face aux chocs des prix. Amorcer la transition maintenant se révèlera efficace. Et la bonne nouvelle est que nous n'avons pas besoin d'attendre des percées technologiques. Tous les secteurs économiques, y compris l'agriculture, le bâtiment et les transports, devront contribuer à cette transition. En décrivant la marche à suivre vers une Europe sobre en carbone, la feuille de route fournit un cadre prévisible et clair aux entreprises et aux gouvernements pour préparer leurs propres stratégies de réduction des émissions et d'investissements à long terme***".

Le modèle économique global sur lequel s'appuie la feuille de route montre que pour atteindre un objectif de 80 % de réduction en interne d'ici 2050, des réductions de l'ordre de 40 % et 60 % par rapport aux niveaux de 1990 devront être atteintes d'ici 2030 et 2040, respectivement. Tous les secteurs devront contribuer. Les politiques actuellement en place devraient permettre de réduire les émissions internes de 30 % en 2030 et de 40 % en 2050.

La mise en place dans l'UE d'une économie sobre en carbone nécessitera un niveau d'investissement annuel supplémentaire sur les quarante prochaines années équivalent à 1,5 % du PIB de l'UE, soit 270 milliards d'euros, au-delà du niveau d'investissement actuel de 19 % du PIB. Cette augmentation est simplement équivalente à un retour au niveau d'investissement d'avant la crise économique en Europe. Ces investissements supplémentaires seront compensés, en totalité ou en partie, par une réduction des factures pétrolière et gazière. Selon les estimations, ces économies d'énergie devraient être comprises entre 175 et 320 milliards d'euros par an. Cet investissement dans des technologies propres, sobres en carbone, dans des infrastructures telles que des réseaux électriques intelligents ou dans la protection environnementale, apportera en outre des bénéfices multiples. Notre facture énergétique actuelle profite en effet largement aux pays tiers, alors que l'investissement dans des technologies pauvres en carbone crée de la valeur ajoutée sur le territoire de l'Union. Investir dans ces technologies permet donc de réduire notre dépendance énergétique et notre vulnérabilité aux chocs pétroliers potentiels, tout en permettant de stimuler de nouvelles sources de croissance, de préserver les emplois existants et d'en créer de nouveaux. La pollution atmosphérique et les coûts de santé qui y sont associés seraient également réduits : on estime en effet à 88 milliards d'euros par an d'ici 2050 les bénéfices découlant d'une meilleure qualité de l'air dans l'Union.

La feuille de route fournit également des indications sur les moyens les plus rentables pour atteindre les objectifs de 85 à 90 % de réduction des émissions de gaz à effet de serre d?ici 2050. Le document propose un « investissement majeur et durable » dans les énergies renouvelables, les réseaux intelligents, le captage et stockage de carbone (CSC), les procédés industriels avancés et le développement des transports électriques sur une période de 40 ans.

L'analyse conclut également qu'atteindre l'objectif de réduction des émissions fixé pour 2050 de la manière la plus rentable possible implique une réduction des émissions de 25 % en 2020. Cette réduction devrait être obtenue grâce à des mesures internes uniquement, à la différence de l'objectif actuel de réduction des émissions de 20 %. La feuille de route montre que cette réduction de 25 % des émissions intra-européennes peut être obtenue en 2020 si, d'une part, l'UE atteint l'objectif d'amélioration de 20 % de son efficacité énergétique, réaffirmé par les chefs d'États et de gouvernements lors du Sommet sur l'énergie du 4 février dernier, et si, d'autre part, l'UE met pleinement

?uvre les mesures du paquet «Énergie et climat» pour 2020, adopté en 2009.

Pour atteindre ces 20 % d'économies d'énergie, il pourrait être nécessaire de mettre de côté certains des quotas d'émissions devant être mis aux enchères par les États membres à partir de 2013 dans le cadre du SEQE de l'UE. Cette mise de côté serait mise en ?uvre de façon progressive et ne concernerait pas les quotas déjà détenus par les entreprises. Sans cette mise de côté, les économies d'énergie réalisées par une entreprise pourraient susciter, par une réduction correspondante de la demande pour les quotas, une diminution du prix des quotas.

European Commission

Noter cet article :

Recommander cet article :

-
- Tweeter
-

- **Nombre de consultations :** 133
- **Publié dans :** Climat
- **Partager :**
  - Facebook
  - Viadeo
  - Twitter
  - Wikio

Climat carbone Commission européenne Connie Hedegaard économie feuille de route gaz à effet de serre Union européenne

---

URL source: https://www.rtflash.fr/commission-europeenne-presente-sa-feuille-route-vers-economie-competitive-et-sobre-en-carbone-en-2050/article