

Bruxelles teste les voitures communicantes à Amsterdam

Par *admin*

Créé le 01/04/2010 - 23:00

Bruxelles teste les voitures communicantes à Amsterdam

Jeudi, 01/04/2010 - 22:00 [0 commentaire](#)

- [Diminuer la police](#)
- [Augmenter la police](#)
- [Imprimer](#)
- [Version PDF](#)

-
- [Tweeter](#)
-
-

0 avis :



[zoom](#)

La Commission européenne a lancé mercredi 24 mars l'expérimentation de voitures communicantes dans le trafic près d'Amsterdam. La circulation, dans des conditions réelles, de ces voitures vise à démontrer l'intérêt de l'usage des technologies au service de la sécurité routière et des économies d'énergie.

Cet essai routier, qui se tient tout autour de l'aéroport d'Amsterdam, utilise plusieurs voitures communicantes capables de communiquer entre elles et avec les infrastructures routières (panneaux de signalisation, feux, centres de gestion) afin de prévenir des accidents de la circulation. Exemple, une voiture communicante accidentée est cachée derrière un virage. Elle peut alors avertir les conducteurs d'autres véhicules communicants qu'il y a eu un accident. Des informations sur le trafic ou sur une limitation de vitesse sont également transmises à une voiture, qui peut la transférer à son tour à d'autres véhicules concernés.

"Les systèmes et les services coopératifs comme ceux de nos voitures communicantes vont apporter une réelle valeur ajoutée aux conducteurs européens ", déclare Neelie Kroes, commissaire européen chargée de la stratégie numérique. **" Ces systèmes contribueront à une mobilité plus sûre et plus intelligente en Europe, débouchant sur une baisse des accidents et de leur gravité ainsi**

La Commission européenne indique avoir cofinancé à hauteur de 52 millions d'euros depuis 2006 trois projets en rapport avec les technologies de l'information et des communications pour les transports. Ces projets ont notamment permis de mettre au point des systèmes de localisation de véhicules en mouvement, de communication de véhicule à véhicule (V2V), et de véhicule à infrastructure routière (V2I).

Selon Bruxelles, les organismes européens de normalisation vont développer les normes nécessaires pour le V2V et le V2I. Les premières normes sont attendues d'ici la fin 2013, et l'introduction sur le marché de système de mobilité coopérative par les constructeurs et les équipementiers est " **envisageable dès 2015**". Daimler ou encore Volvo travaillent actuellement sur ce type de technologies communicantes.

[R1T](#)

Noter cet article :

Recommander cet article :

-
- [Tweeter](#)
-
- **Nombre de consultations :** 92
- **Publié dans :** [Transports aérien](#)
- **Partager :**
 - [Facebook](#)
 - [Viadeo](#)
 - [Twitter](#)
 - [Wikio](#)

[Transports aérien](#) [Amsterdam](#) [Commission européenne](#) [voitures communicantes](#)

URL source: <https://www.rtflash.fr/bruxelles-teste-voitures-communicantes-amsterdam/article>