Le pneu du futur sera-t-il sphérique ?

Par ***mogirard***
Créé le ***09/04/2016 - 20:51***

Le pneu du futur sera-t-il sphérique ?

Samedi, 09/04/2016 - 19:51 2 commentaires

- Diminuer la police
- Augmenter la police
- Imprimer
- Version PDF
-
- Tweeter
-
-

1 avis :

zoom

Le fabriquant de pneus Goodyear a créé la sensation au Salon de l?automobile de Genève en présentant un pneu?sphérique ! Ce « concept pneu » Eagle-360, qui sera imprimé en 3D, est le fruit d?une réflexion du manufacturier sur les véhicules autonomes de demain. Doté de multiples capteurs, il communiquera avec la voiture et les autres usagers, tout en étant capable d?optimiser sa durée de vie.

« ***Par la réduction progressive de l?interaction et de l?intervention du conducteur dans les voitures autonomes, les pneus joueront un rôle de plus en plus important car ils sont le seul lien avec la route*** », explique Joseph Zekoski, vice-président et directeur de la technologie de Goodyear.

Pour le manufacturier, la forme sphérique originale de l?Eagle-360 contribuera à la fois à la sécurité et à la man?uvrabilité des véhicules autonomes. Grâce à leur profil multi-orientation, ces pneus peuvent plus facilement tourner dans tous les sens et contribuer à la sécurité des passagers. Une technologie active permet à la sphère de tourner en fonction des besoins, afin de réduire les risques de dérapage face à des dangers potentiels, comme le verglas ou des obstacles inattendus.

Cette forme sphérique permet également de rouler en douceur grâce à la création d?un mouvement latéral fluide, qui aide le véhicule à passer un obstacle sans changer de direction. Enfin, elle permettra de braquer à 360 degrés et pourra être une solution aux restrictions de parking dans les villes de demain. Il faudra

moins d?espace aux véhicules équipés de pneus sphériques pour se garer, permettant ainsi aux parkings publics d?augmenter leur capacité d?accueil dans la même superficie.

La liaison de cette enveloppe sphérique est tout aussi étonnante car Goodyear estime qu?elle sera reliée au véhicule par lévitation magnétique, ce qui permettrait aussi de mieux filtrer les vibrations transmises et donc d?améliorer le confort des passagers tout en réduisant le niveau sonore.

Mais outre une géométrie particulière, le concept pneu Eagle-360 innove aussi en termes de connectivité. En effet, il est doté de capteurs intérieurs qui enregistrent les paramètres de circulation, y compris la température et les conditions de route. Ils communiquent ces informations à la voiture et aux autres véhicules pour améliorer la sécurité. Puis, en exploitant la technologie Goodyear de contrôle de la pression et d?usure des pneus, les capteurs de l?Eagle-360 peuvent favoriser le prolongement de leur durée de vie.

Article rédigé par Georges Simmonds pour RT Flash

Industrie & Technologies

Noter cet article :

Recommander cet article :

-
- Tweeter
-

- **Nombre de consultations :** 901
- **Publié dans :** Transports du futur
- **Partager :**
  - Facebook
  - Viadeo
  - Twitter
  - Wikio

Transports du futur capteurs circulation Eagel gomme Goodyear pneu rainures sphérique transports voitures

---

URL source: https://www.rtflash.fr/pneu-futur-sera-t-il-spherique/article